Xornadas Técnicas de Expomar

Flota pesquera en el puerto burelés.

PROGRAMA

HOY

17.00 Inaugura Mercedes Rodríguez, directora de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnolóxica. En la cofradía. Pueden seguirse por 'streaming' en el canal de la web: aptv.es/expomar

Xestión de Políticas Pesqueira

- Impacto en el sector pesquero. María do Carmo García Negro, doutora e investigadora de Economía Pesqueira da USC
- Nuevos planes de gestión pesquera en España. Rafael Centenera Ulecia, subdirector del Caladero Nacional y Aguas Comunitarias (Mapama)
- Claves de una buena política pesquera: La visión del sector. Javier Garat, secretario general de Cepesca y presidente de Europech
- La gestión pesquera: Perspectiva de futuro. Acompañamiento entre científicos y sector pesquero. Marina Santurtún Mazquiarán, responsable del Área de Investigación en relación a la gestión pesquera sostenible de Azti.

21.30 Cena XXV aniversario de las Xornadas Técnicas de Expomar

Tomando **el pulso** a la pesca

A PIE DE ACTUALIDAD. EL FORO PESQUERO DE BURELA ALCANZA SU VIGÉSIMO QUINTA EDICIÓN GRACIAS AL EMPUJE DE LA FUNDACIÓN ORGANIZADORA. POR: **M.A.N.** FOTOS: **JOSÉ Mª ÁLVEZ**

EL SIMPOSIO de Expomar afronta el 25 aniversario con ánimo de ofrecer al sector un punto de encuentro y debate sobre los principales temas de actualidad y preocupación. Con esos objetivos presentes y debido a la efeméride este año incluye como singularidad una cena entre representantes del colectivo y autoridades a fin de favorecer la continuación del intercambio de ideas y compartir nuevos proyectos.

El presidente de la Fundación Expomar y alcalde de Burela, Alfredo Llano, precisa que las jornadas tienen dos partes diferenciadas en esta edición. Las de hoy están más orientados al sector profesional, razón por la que cobran importancia central temas como los descartes, el Brexit o las cuotas. Mañana será el turno del consumo, la trazabilidad o la nutrición, de ahí que la intención sea captar también a los consumidores de pescado.

Alfredo Llano confía en que el foro resulte de interés para el sector y el público en general. De hecho, prevé la asistencia de profesionales de toda Galicia y de las comunidades vecinas del Cantábrico. «Tocanse temas que están enriba da mesa como a próxima aplicación dos descartes, tódolos anos hai algunha novidade, algunha actualización, o que reflicte a evolución do sector pesqueiro». Recalca que el fin es que estén informados, compartan programas, participen y hagan propuestas. Piensa que «as conclusións deben ser vinculantes».

El presidente de la fundación destaca la necesidad de transmitir la importancia del sector pesquero y su realidad en la sociedad. Por eso a la hora de escoger los temas piensan en los que sirven mejor para informar y ofrecer respuestas a cada inquietud del sector. «A finalidade é que se poda manter a actividade pesqueira, potenciala e que exista relevo xeracional, que haxa interese en seguir coa actividade, pero tamén hai que ser conscientes da importancia de coidar o mar para que siga dando peixe por tempo indefinido, polo que as artes de pesca deben ser respetuosas. Por iso estamos na procura da fórmula para que sexa sostible no tempo e a través do foro tratamos de empurrar o máximo posible para defender ao sector e todo o que implica e para que teña un futuro», subraya.

La falta de **marineros** y titulados amenaza **el relevo** en el sector

INCERTIDUMBRES. LA INQUIETUD SOBRE LA CONTINUIDAD ACECHA UN SECTOR TAN REGULADO COMO LA PESCA Y MUY SUJETO A VAIVENES NORMATIVOS POR: **M.A.N.** FOTOS: **J.Mª ÁLVEZ**

LAS organizaciones pesqueras expresan sin ambages su creciente preocupación por el déficit de tripulaciones, lo que supone una dificultad añadida para lograr el sostenimiento de una actividad de por sí sujeta a continuos vaivenes normativos, dado que sin relevo «de pouco serve ter cotas suficientes para pescar nin conseguir unha boa negociación para o Brexit, pois se non dispoñemos de persoal para traballar a pesca non ten futuro», lamenta Miguel Neira, director gerente de Armadores de Burela (Absa).

La carencia es general y afecta tanto a la marinería como a los titulados para puente y máquinas. «Non hai moita xente disposta a traballar na pesca e isto pode ser un problema importante cara ao futuro», afirma tajante.

Es solo uno de los caballos de batalla a los que deberá hacer frente la pesca en los próximos años, al que se suman otros escollos, como los derivados de la posible aplicación del Brexit, la archimentada salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE). La ruptura inquieta también mucho a la flota de Gran Sol de A Mariña lucense, debido a que gran parte de sus capturas procede de esos caladeros, de soberanía británica.

La obligación de desembarque de todas las capturas a partir del próximo 1 de enero de 2019 será otra piedra a salvar por el sector, que ya considera «inviable» la implementación de muchas de las condiciones que figuran en el reglamento comunitario, pero sobre todo ven que se echa el tiempo encima sin que se hayan resuelto numerosas incógnitas.

El temor es tal que los representantes del sector ya lo fían todo a que haya flexibilidad en la aplicación, puesto que de lo contrario «pode ser unha situación de bloqueo para as flotas», señala Neira, quien apunta que si bien existen unos plazos, países que en principio pensaban que no tendrían problemas perciben ahora que la norma que ellos mismos auspiciaron puede complicar la existencia a muchos segmentos de flota.

Esta situación motiva que sociedades de armadores como Absa demanden flexibilidad a la Comisión Europea ante el cambio en las reglas de juego para no paralizar la actividad. «Hai que ter en conta que a prioridade dos propios pescadores é a sostibilidade dos recursos, pois isto permitirá seguir vivindo da pesca», alienta Neira para que el sector, los distintos estamentos de la Administración y los científicos vayan de la mano.

El sector cree «inviable» la implementación de condiciones de la obligación de desembarque

Miguel Neira recalca que «a prioridade dos pescadores é a sustentabilidade dos recursos»

Tripulantes descargando caballa en el puerto de Burela.

NECESIDAD. Del cambiante sector pesquero también es testigo la gerente de la Fundación Expomar, Catalina Sánchez, que constata el descenso en el número de barcos o la incidencia del turismo en el sector. Tras 25 años de trabajo y unas Xornadas Técnicas más que consolidadas, cree que «este tipo de foros son necesarios para acadar solucións aos temas propostos, coñecer e expoñer as diferentes ópticas dos distintos axentes do mundo mariño».

La pesca es un medio de vida para millares de personas en la comarca y esto también depende de la comercialización y venta de unos alimentos sanos y nutritivos, por lo que Expomar incide manera especial este año en el consumidor centrando en dichos aspectos las ponencias de mañana, que incluyen la presencia de una pediatra experta en nutrición, pues la organización está convencida de que la educación empieza por los niños.

Un especialista en trazabilidad explicará que los cambios del decreto de etiquetado, una investigadora comentará el comportamiento de consumidores de cinco mercados a través del estudio Primefish y el restaurador Iñaki Bretal expondrá tendencias gastronómicas en el consumo de pescado.

Miguel Neira apuesta porque los pescadores de Galicia y A Mariña puedan presumir de su profesión, que pone en manos del consumidor un producto saludable, para el que también pide el IVA superreducido del 4%, «polas vantaxes que ten para a saúde, sempre digo que o peixe trae a saúde de serie, e por tódalas súas bondades temos que fomenta-lo seu consumo».

En cifras

Instalaciones
- El centro de operaciones de Armadores de Burela (Absa) tiene 14.000 metros cuadrados de superficie.

Movimiento
- Distribuye anualmente unas 24.000 toneladas de pescado fresco. En 2017 sumó 22.600 y en su inicio movió 13.000.
- Unos 300 buques operan en el complejo, procedentes de hasta 55 puertos.
- La flota local emplea 700 tripulantes, sin sumar indirectos.

Facturación
- El volumen de negocio en primera venta llegó a 78 millones de euros en 2017 cuando en su arranque era de 32.
- Las flotas que más aportan son las Gran Sol y bonitera, con entre el 75-80% del global.

Oferta
- La merluza de pincho y el bonito del norte son sus emblemas, capturados uno a uno.
- Varias certificaciones, como la de la cadena de custodia por MSC o Pesca de Rías para el pulpo acreditan su buen hacer.
- Otras 109 especies permiten tener una oferta muy variada y ajustada a su red de comercial.
- Más de 150 compradores operan habitualmente en la lonja, con un promedio diario de 100 toneladas, que en ocasiones supera las 200.

«O sentido común pide que haxa acordos co **Brexit** no acceso ás augas e cos aranceis»

POSIBILIDADES DE PESCA. SEMPRE PENDENTE DE MELLORAR AS COTAS, O SECTOR VE VITAL A NEGOCIACIÓN DO BREXIT POIS AFECTA A MOITA XENTE, NON SÓ AOS 70 BARCOS DE GRAN SOL. TEXTO E FOTO: **X.L.**

A marcha do Reino Unido da Unión Europea eleva nestes momentos a preocupación do sector pesqueiro galego, que espera unha negociación o menos lesiva posible para unha flota que se xoga o futuro non só en Gran Sol, senón tamén noutros caladoiros onde irían desprazados os pincheiros en caso dun mal acordo, e na propia cadea produtiva en terra, que emprega a miles de persoas.

A palabra acordo é a que prefiere empregar Sergio López García, xerente da Organización de Produtores Pesqueiros de Lugo (OPP-7): «O sentido común pide que haxa acordos no acceso ás augas do Reino Unido e cos aranceis para os produtos británicos no mercado comunitario», sinala, a propósito dun país que pasa por ser a primeira potencia marítima europea e coa que Galicia, potencia pesqueira da UE, vai ter que entenderse.

«O Brexit non o vexo —di López—, aínda hai xente que di que no Reino Unido forzarán outro referendo, pero é un tema complicado que tensiona a pesca, o comercio e outros moitos ámbitos pois, non esquezamos, eles son agora os segundos contribuintes da UE, só por detrás de Alemaña».

Dende a OPP esperan que o encontro empresarial dentro de Expomar aporte conclusións sobre un momento importante, conscientes de que nos seus 25 anos o foro xa abordou cambios na Política Pesqueira Común (PPC), cando pasou de fomentar a construción de barcos a limitalos ou emprender un camiño 'máis verde'.

A OPP-7 Lugo foi nun ano a 112 reunións fóra de Burela e axilizou o intercambio de cotas de especies

Os gasóleo está estable pero hai cupos escasos e competencia desleal doutras flotas e mercados

Movemento de peixe tras unha subasta na lonxa de Absa, en Burela.

Logo dun ano á fronte da entidade, Sergio López di que a prioridade foi precisamente «sacarlle o maior proveito posible á PPC e conseguir un alto grao de participación, sen que se notara o cambio». Neste tempo, a OPP-7 participou en 112 reunións convocadas fóra de Burela, é dicir, unha cada dous días, aparte das xuntas internas coas distintas artes de pesca, para mellorar as posibilidades e intercambiar especies: «Para os nosos socios de Gran Sol conseguimos intercambiar rape, galo, cigala ou badeixo da súa cota por merluza dos franceses ou doutras organizacións, por tres millóns de euros; para o arrastre intercambiáronse dereitos de xurelo na zona IX con barcos de Ribeira, Vigo ou Marín, para pescalo nós na VIII, por un millón de euros, e para os cerqueiros tamén se xestionou máis cota de cabala».

Neste sentido, tamén sinala o interés da Secretaría Xeral de Pesca para incentivar que o consumo de cotas sexa o máis equilibrado posible, que se pesque alomenos o 90% do previsto e, se queda un 10%, que non se perda e quede para engadir ao seguinte ano. «O Ministerio de Pesca está avisando de que, se alguén non leva consumido o 50% da cota en outubro, se lle podería quitar para darlla a outros barcos. Temos que facer pesca sostible, sen sobrepesca pero tampouco desaproveitar os cupos pois España sinala precisamente ante a Unión Europea que hai paises que están deixando de pescar as cotas asinadas», di o xerente da OPP-7 Lugo.

A coxuntura actual neste sector é que os prezos dos combustibles son bastante estables pero persisten os problemas de cupos para algunhas flotas (arrastre litoral), ou de regulacións e competencias desleais pois, ás veces non chega con facelo ben nunha pesquería se logo no mercado chega moito peixe barato doutras partes do mundo.