

Pesca prolonga hasta el 23 la costera del bonito más corta de la historia

Rectifica el cierre provisional que anunció para hoy, y lo convierte en definitivo a partir del próximo viernes

S. SERANTES
VIVEIRO / LA VOZ

Solo los más veteranos recuerdan veranos con tanto bonito del norte a lo ancho del Cantábrico y tan cerca de la costa. La abundancia confirma el buen estado del recurso, como apuntaban los últimos informes científicos, pero en noviembre se marcaron los topes de capturas de este año aplicando el principio de precaución que tantas veces cuestiona el sector. Y ahora, pese a que el mar está repleto de atún blanco, los barcos españoles solo podrán pescarlo hasta el día 23. No hasta esta medianoche, como anunció la semana pasada la Secretaria General de Pesca, que ha rectificado al detectar «un descenso en el consumo medio diario».

A partir del próximo jueves, acabará de modo definitivo la costera del bonito más corta de la historia. Ya no será un cierre «precautorio», como el que iba a entrar en vigor hoy para recontar cuántas toneladas se habían desembarcado en España. Los últimos datos oficiales indican que hasta ayer se habían consumido el 87 % de las 15.015 toneladas que le correspondían. Son las que le quedaron de las 33.600 que le otorgó a la Unión Europea la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico.

Las estadísticas revelan por qué la costera se prolonga cinco días más. Si desde principios



De Burela, la capital gallega del bonito, cada pieza sale diferenciada con una etiqueta verde. PEPA LOSADA

de mes hubo jornadas con descargas de 250 toneladas, desde el lunes el ritmo descendió a poco más de cien diarias. Hasta la medianoche del día 23, vascos, cántabros, asturianos y gallegos podrán capturar unas 1.900 toneladas de *Thunnus Alalunga*, alrededor de doscientas diarias.

Nunca se cerró, hasta el 2016

Hasta el año 2000 no había límite de capturas de bonito. Y ahora las tripulaciones se quedan otra vez sin una costera que para muchas es un salvavidas económico porque palió la escasez de cuotas en otras especies. Cambian de actividad en verano para aprovechar un pescado azul que solo tienen a su alcance de junio a octubre, cuando en su migración anual sube de las Azores hasta el Golfo de Vizcaya, e incluso hasta el sur de Irlanda. Pero han vuelto a agotar la cuota, como cuando la campaña se cerró prematuramente por prime-

ra vez el 5 de octubre del 2016, y como la segunda, el 13 de octubre del año pasado.

Pescadores profesionales y embarcaciones de recreo no podrán pescar bonito desde el próximo jueves. Sin embargo, a los profesionales les permitirán vender sus últimas capturas cuando lleguen a puerto. Por tanto, en las lonjas, pescaderías y restaurantes aún será posible encontrar atún blanco fresco de la flota española casi hasta fin de mes. Y es muy diferente al de franceses o irlandeses, porque los españoles lo capturan con anzuelo, uno a uno.

Menos barcos grandes, pero más de los medianos y peque-

Muy cerca de la costa, el atún blanco llena el Cantábrico, pero España agotó su cuota de este año

ños, salen este año a por bonito desde puertos de Euskadi, Cantabria, Asturias y Galicia. Otro verano más, el *Thunnus Alalunga* se ha quedado en golfo de Vizcaya en su migración anual, lo que ha permitido a las embarcaciones más pequeñas vivir de él.

Las estadísticas oficiales confirman que la flota vasca, sobre todo la de cebo vivo, ha copado más de la mitad de la cuota española de atún blanco. Tampoco ha sido mala la costera para cántabros, asturianos y gallegos, que lo pescan al curricán, aunque en cantidades considerablemente inferiores. Con unos precios medios de más de 4 euros el kilo, en dos meses y medio han ingresado tanto como el año pasado en cuatro, pero con menos gasto. La otra cara de la moneda son los puertos, las lonjas, las empresas de suministros, los comercializadores, los transportistas... Y también lo echarán de menos consumidores y chefs.

El Canal de Panamá cumple 104 años y supera ya el millón de tránsitos

PANAMÁ / AGENCIAS

El Canal de Panamá ha cumplido esta semana 104 años de funcionamiento desde su inauguración el 15 de agosto de 1914. Desde su apertura a la fecha se han realizado alrededor de 1,1 millones de pasos de buques en esa vía de agua, convertida en uno de los grandes pasos del comercio mundial, también para las escalas desde Galicia.

Panamá asumió la responsabilidad completa del canal —administración, operación y mantenimiento— en diciembre de 1999, en tanto que anteriormente era una infraestructura bajo tutela de Estados Unidos. Según los datos que han recogido medios panameños, en el pasado 2017 se registraron 13.548 tránsitos de buques por esta vía interoceánica. Sus principales usuarios son barcos procedentes de Estados Unidos, China, Japón y Chile.

El caviar iraní mantiene su negocio pese al arancel de Trump

REDACCIÓN / AGENCIAS

La subida de aranceles a las importaciones de productos iraníes no están afectando al caviar de mar Caspio. Su producción, según datos del diario económico *Financial Tribune* alcanzó las 5 toneladas, de las cuales se exportaron 1,2. Una parte de ellos fueron a Estados Unidos. «El caviar de Irán tiene su propio cliente y no se verá afectado», dicen en el sector.

El Centinela parte de Ferrol para realizar durante cuatro meses vigilancia marítima en África

FERROL / LA VOZ

La calurosa mañana que había ayer en Ferrol era un fiel reflejo de lo que sentían las familias cada vez que se acercaba la hora en la que sus amigos, parejas o hijos tendrían que embarcar en el patrullero Centinela, que estará desplegado hasta el 15 de diciembre para realizar labores de seguridad marítima en la costa occidental de África y en el golfo de Guinea, una zona también con problemas de piratería. Los familiares de los marineros apuraban los últimos

instantes con ellos antes de que llegasen las 11.45 horas, hora en la que deberían subir al barco y esperar a que llegase el capitán del navío José Francisco Suárez Fonseca, encargado de realizar el discurso previo al inicio del despliegue. El comandante de las unidades de la Fuerza de Acción Marítima en Ferrol señaló: «Soy consciente del esfuerzo que supone esta misión, porque es un esfuerzo continuado alejados de vuestros seres queridos, a lo que hay que sumar el trabajo de la mar».



El buque estará hasta el 15 de diciembre realizando labores de vigilancia marítima. PAULA QUIROGA