

El marraxo no es el lince ibérico

El sector pesquero emprende acciones para evitar que este escualo acabe en la lista de especies amenazadas

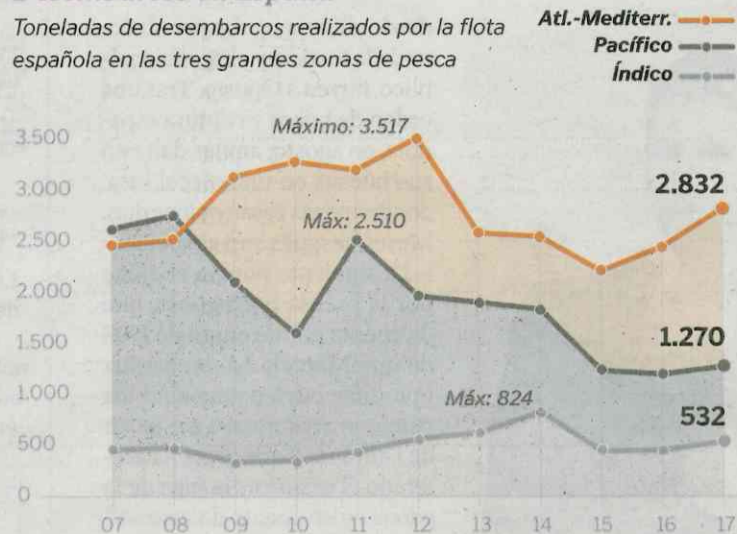
E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

La flota de palangre de superficie, un segmento con marcado acento gallego, trata por todos los medios de frenar la ofensiva con la que varias organizaciones ecologistas, con México como país instrumental, pretenden incluir al marraxo sardinero (*Isurus oxyrinchus*) que Galicia pesca con pez espada, quenlla y algún que otro túnido, entre las especies amenazadas, un escalón en el que coincidiría con el lince ibérico si es que, ahora que ya existen 600 ejemplares, se retira del catálogo de en peligro de extinción. La propuesta que México ha elevado a la CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres) es incluir la especie pesquera en el apéndice II, donde figuran las que no están necesariamente amenazadas de desaparición pero que podrían llegar a estarlo si no se controla estrictamente su comercio. Estas transacciones, aunque no se prohíben, sí podrían quedar supeditadas a la concesión de un permiso de exportación o un certificado de reexportación... En definitiva, papeleo y burocracia que dificultan, cuando no desalientan, el comercio. Una complicación que, a juicio de los profesionales españoles, no tiene razón de ser. Porque aseguran que el stock no está en estado tan crítico. O por lo menos existen serias dudas de ello. Desde luego, no se encuentra, ni de lejos, en la situación biológica del tiburón ballena o el martillo, que

Las cifras del marraxo dentado

Desembarcos en España

Toneladas de desembarcos realizados por la flota española en las tres grandes zonas de pesca



Fuente: Instituto Español de Oceanografía

sí están listados en el apéndice II. Ni tan siquiera está en el caso de su primo cercano el mako o marraxo carite (*Isurus paucus*), menos abundante, y del que es difícil diferenciarlo incluso para un observador experimentado, explica Jaime Mejuto, investigador del equipo de túnidos y afines del Oceanográfico de A Coruña.

Cambio en los modelos

Mejuto sostiene que en la última evaluación del stock, del 2017, una variación en los modelos empleados, deficiencias en los datos de alguna flota importante y un cambio en las series temporales, contradijeron unos informes elaborados por los científicos españoles en base al análisis del rendimiento de 800 millones de anzuelos en 26 años y que arrojaban una tendencia estable del marraxo dentado. Por eso considera un despropósito ese resultado que llevó a congelar el volumen de capturas y a establecer medidas férreas de control y que ahora sirve de excusa a las organizaciones ecologistas para azuzar a México a apostar por introducirlo entre las especies amenaza-

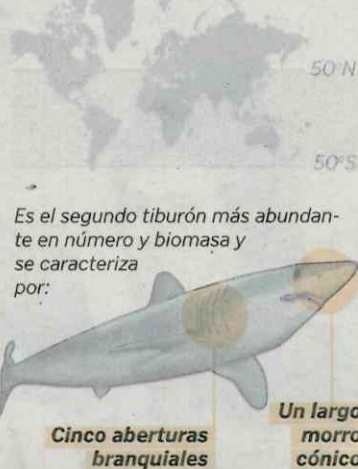
das y poner trabas a su comercio. Más de las que, por otra parte, ya tiene, pues no hay que olvidar las complicaciones que los palangreros de superficie ya encuentran actualmente para transportar las aletas de tiburón, después de que varias compañías navieras se sumaran al llamamiento de los conservacionistas que, desde Hong Kong —consumidora masiva de este producto—, lanzaron un boicot para impedir el traslado por vía marítima de un producto del que España es uno de los principales exportadores (20 millones de euros anuales).

El problema es que a los profesionales del palangre de superficie les cuesta mucho hacer ver que realizan una explotación sostenible y que no campan a sus anchas por los océanos sin límite alguno, sino que su evaluación

Todos los países de la UE a excepción de España se alinearon con la propuesta de México

El marraxo dentado

Está presente mayoritariamente entre los paralelos 50°N y 50°S



Es el segundo tiburón más abundante en número y biomasa y se caracteriza por:

Cinco aberturas branquiales
Un largo morro cónico

LA VOZ

y control está en manos de diferentes organizaciones regionales de pesca (ORP), como puede ser la ICCAT, en el Atlántico, la IOTC del Índico o la WCPFP del Pacífico. Les cuesta convencer a la sociedad de que buscan la sostenibilidad del tiburón del mismo modo que cuando se dirigen a la merluza, al rape o al pez espada y se les hace cuesta arriba incluso hacerse entender por Bruselas.

La UE apoya a México

De poco parecen haber servido los talleres que realizaron en la capital belga los productores de Lugo (OPP-7) y Vigo (Arvi) para explicar a funcionarios, oenegés, ecologistas y organizaciones pesqueras de otros países la pesquería de tiburón, y otras acciones que han realizado para demostrar sus buenas prácticas. Solo así se explica el apoyo que el Consejo de la UE brindó a la propuesta de incluir el marraxo dentado en el apéndice II de CITES. Un respaldo para el que ni ha esperado a leer las recomendaciones del panel de expertos de la FAO, que se reunió para valo-

rar las nuevas incorporaciones.

El sector, a través de Cepesca, ha solicitado a Bruselas la retirada del apoyo a la propuesta de México, al tiempo que ha pedido responsabilidad y coherencia a otros países que la han respaldado, como es el caso de Brasil, que se alía con la tesis mexicana al tiempo que bloquea las medidas de gestión en el Atlántico sur.

«Estamos convencidos de que las ORP y los Gobiernos están mejor preparados para monitorizar el estado de las poblaciones de tiburones y regular estas pesquerías de forma sostenible», apunta Javier Garat, secretario general de Cepesca. Insiste en que la situación del marraxo no es comparable a la de otros tiburones y en que, al contrario de lo que sucede con otras especies, como los tigres o los elefantes, «los productos del tiburón, carne, aletas, aceite o cartilago, se destinan al consumo humano».

Sergio López, gerente de la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP-7) recuerda, al igual que Garat, que en la antesala de la lista de CITES también estuvo el atún rojo y, sin llegar a entrar en ella, se recuperó por las medidas tomadas en la ICCAT y hoy el stock está recuperado y en niveles históricos de biomasa. Claro que, en ese caso, España tenía el apoyo de Francia e Italia, con intereses en el atún rojo. En esta ocasión está sola. Su Gobierno fue el único de los 28 que rechazó la propuesta de patrocinar la iniciativa de México.

Desde luego, las trabas al marraxo tendrían un impacto importante en esta flota, que desembarca unas 3.000 toneladas al año, por valor de 10 millones de euros y que se ha visto duramente castigada por decisiones como la política de aletas adheridas, que, según Cepesca, ha provocado la desaparición de 20 espaderos en los últimos 5 años, además de haber incrementado en 33.000 euros el coste de cada marea.

El Pesca Vaqueiro llevará a Montevideo a los tripulantes chinos rescatados

SANTIAGO / EUROPA PRESS

El arrastrero gallego Pesca Vaqueiro contra el que chocó en la madrugada del viernes en las proximidades de Comodoro Rivadavia (Argentina) un buque chino prevé interrumpir su campaña para llevar a la tripulación asiática rescatada a Montevideo (Uruguay), si bien se está «programando la logística» para decidir los pasos a seguir.

Así lo explicó el presidente de la cooperativa de armadores de Vigo (ARVI), Javier Touza, quien

aseguró que parte de la tripulación rescatada se encuentra en el Pesca Vaqueiro y otro grupo en el Iván Nores, que acudió a la zona a ayudar en las tareas de salvamento. El pesquero Zhongyuan II se hundió tras colisionar con el arrastrero gallego frente a las costas argentinas y varios barcos que se encontraban en la zona ayudaron en el rescate de los 30 tripulantes chinos.

El accidente se produjo en una zona en la que «hay gran concentración de embarcaciones», con

hasta 400 buques, muchos de ellos asiáticos, entre los que hay «gran nerviosismo» porque se dedican a la captura de pota, pero este cefalópodo «no ha aparecido y hay poca pesca».

El Pesca Vaqueiro tan solo sufrió «un problema en el casco» por daños en la chapa, mientras que su tripulación —entre 35 y 40 personas, mayoritariamente gallegos— se encuentra en «perfectas condiciones».

Touza explicó que la obligación «legal» al seguir las pautas



La tripulación del Pesca Vaqueiro está en perfectas condiciones.

de navegación a nivel internacional, «pero sobre todo la moral», es la de llevar a puerto seguro a los marineros rescatados, por lo que se prevé ir a Montevideo con el fin de que se sometan a una re-

visión médica. Esto supone «tres o cuatro días de navegación», pero «la logística es incierta», ya que se desconoce si la armadora china tiene otros barcos en la zona y si se querrá hacer cargo de ellos.