

2021 INICIO DEL POST-BREXIT



INICIO DE LOS DESEMBARCOS EN PUERTOS DEL REINO UNIDO

La "nueva" situación ha complicado la actividad normal de desembarcos en puertos de UK para los buques españoles. Una serie de nuevas exigencias por las que nuestro pescado, aunque sea de buque español, pasa a tener los mismos trámites que la importación, lo que ha modificado las declaraciones previas de entrada, de capturas, sanitarias, transporte, etc.

Desde OPP Lugo organizamos el 27 de enero un taller junto a la SG Control para analizar los nuevos trámites. La SG Control organizó una jornada práctica el 29 de enero y el 3 de febrero el buque "Vera" fue el primero de bandera española que desembarcó en Reino Unido, en el puerto de Lochinver (Escocia); luego también lo haría el "Breogán Tres" y otros. El 2 de marzo organizamos un nuevo taller junto a la SG Control para valorar con otras asociaciones todas las dificultades detectadas durante el primer mes de actividad.

TACS Y CUOTAS PARA 2021: PENDIENTES DE ACUERDO

En el Consejo UE de diciembre se acordó fijar los TACS de los stocks compartidos entre UE y Reino Unido para 2021 mediante un prorrateo lineal del 25% de los iniciales en 2020, de una forma provisional hasta el 31 de marzo. Ante la falta de acuerdo en las negociaciones durante todo el 1º trimestre, se acordó prorrogar de nuevo hasta el 31 de julio, con un prorrateo lineal del 58,3% de las cuotas 2020, pero esta vez aplicando los porcentajes propuestos desde ICES para cada stock.

Se espera que a la mayor brevedad se consiga el ACUERDO, para terminar con la provisionalidad de las cuotas e iniciar los swaps internacionales que mejoren las asignaciones iniciales de algunas cuotas.

LA XUNTA DE GALICIA CREA UN GRUPO DE TRABAJO POST-BREXIT

El Consello Galego de Pesca acordó la creación de un Grupo de Trabajo entre la Xunta y una representación de las principales flotas, para hacer un seguimiento del *post-Brexit*, analizar los principales impactos, valorar las líneas de ayudas y elaborar los informes técnicos de defensa del sector.

OPP Lugo está dentro de este GT, que se constituyó por el Presidente de la Xunta de Galicia el 16 de marzo, y que ya realizó varias reuniones, una de ellas con la Directora de la DG Mare, Charlina Vitcheva.

Analizamos los principales datos anuales agrupados de la OPP

BALANCE 2020 EL AÑO DEL COVID

El año 2020 ha sido muy complicado a todos los niveles. Aunque la pesca ha sido considerada como "sector esencial" desde el principio de la pandemia, ha sufrido un impacto económico y social como todos los sectores, si bien la pérdida de facturación ha sido menor que otros (textil, turismo, hostelería...). Los datos "agrupados" de los socios de OPP LUGO en el año 2020 mantienen el nivel respecto a años anteriores, si bien cada modalidad de pesca sufrió el año de forma diferente...

VOLUMEN TOTAL

La facturación global ha sido de 41.616.683€, correspondientes a 13.985.699kg, con lo que sale un precio medio de 2,976 €/kg para todas las especies.

Respecto a 2019, se mantiene al alza el nivel de facturación (+0,45%), con una bajada en el volumen de kgs (-4,5%) que se compensa con una subida de los precios medios (+5,2%).

Entre las diferentes flotas, existe poca variabilidad en los datos medios por barco en las flotas de fresco, destacando la subida en las ventas de Arrastre por una mejor campaña de la caballa. La flota de congelado de Palangre Superficie sufre una importante bajada con una pérdida medida de -16,9% en sus ventas, debido sobre todo a la caída de precios en la caella.

FACTURACIÓN POR MODALIDADES DE PESCA (2020)

MODALIDAD	FACTURACIÓN 2020	Altura/CNW
FLOTA NEAFC	18.964.162 € 45,57%	82,26%
PALANGRE SUPERFICIE	12.598.569 € 30,27%	
CTM MAURITANIA	2.670.719 € 6,42%	
ARRASTRE DE FONDO (CNW)	5.823.102 € 13,99%	17,74%
CERCO CNW	1.560.132 € 3,75%	
TOTALES	41.616.683 € 100,00%	100,00%

COMPARATIVO DATOS TOTALES OPP LUGO (2019-2020)

AÑO	2020	2019	2020-2019	dif %
TOTAL VENTAS (€)	41.616.683 €	41.431.846 €	184.837 €	0,45%
VOLUMEN (kg)	13.985.699 kg	14.646.904 kg	-661.205 kg	-4,51%
Precio Medio	2,976 €/kg	2,829 €/kg	0,147 €/kg	5,19%
FRESCO (€)	30.358.130 €	25.965.924 €	4.392.206 €	16,92%
	72,95%	62,67%	10,28%	16,40%
CONGELADO (€)	11.258.553 €	15.465.922 €	-4.207.369 €	-27,20%
	27,05%	37,33%	-10,28%	-27,53%
ALTURA (€)	34.233.450 €	32.759.866 €	1.473.584 €	4,50%
	82,26%	79,07%	3,19%	4,03%
CALAD NAC (€)	7.383.234 €	8.671.980 €	-1.288.746 €	-14,86%
	17,74%	20,93%	-3,19%	-15,24%



PARTICIPACIÓN EN ORGANISMOS DE LA PESCA

Durante 2020 participamos en 155 reuniones convocadas por organismos de la pesca.



OBSERVADORES PALANGRE DE SUPERFICIE

Se realizaron 231 días embarcados con observador a bordo, con un resultado final de 178 lances de pesca.



ACTIVIDAD EN REDES SOCIALES

Realizamos 819 publicaciones en Facebook, Twitter e Instagram, con una media de 23 posts mensuales.



El año 2020 quedará para la historia como el "año del COVID"

PRINCIPALES ESPECIES

La principal especie sigue siendo la merluza con 17,5 millones de euros en ventas, con un incremento anual de más de 1 millón de kilos capturados y 4,1 millones de euros en facturación, debido sobre todo al incremento del número de buques. Del volumen total de merluza, la de pincho representa un 93,5% del total.

La segunda especie en facturación es el pez espada. Aunque bajó un 9,5% su precio medio, se capturó un 19,53% más de kilos, subiendo su facturación final un 9,15% hasta 5,88 millones de euros.

La caella pasa a ser la tercera especie en el ranking de ventas, dejando de ser la especie con mayor volumen al perder un 13% de sus capturas. El principal problema ha sido de precios medios con una pérdida del 50%, pasando la media por kilo de 2,453 euros en 2019 a 1,629 en 2020. Todo ello ha provocado una caída en la facturación de 9,1 a 5,256 millones de euros, un 42,25%.

Otra especie muy importante para las flotas de litoral es la caballa, especialmente para el Arrastre, que captura un 87% del total, siendo el otro 13% ventas del Cerco. En 2020 se han capturado un 61,8% más de kilos, y aunque ha bajado el precio medio un 23%, el resultado final es de +24,48% en las ventas de esta especie.



"Porrusalda de merluza del pincho de Burela"

Bruno Pena
(Hotel Oca Playa de Foz)

«A Cociña do Mar» es una colección de recetas que iremos publicando a lo largo de todo el año con unos ingredientes inmejorables: la calidad del "Peixe de Burela" de la lonja ABSA de Burela y el buen hacer de los chefs de la 'Asociación de Cocineros de Lugo'. Durante este primer trimestre HUM!, la revista de actualidad sobre gastronomía que se reparte gratuitamente el último fin de semana de cada mes con La Voz de Galicia, ha ido publicando las tres primeras recetas.

"Merluza del pincho de Burela a baja temperatura"

Koki García
(Mesón de Alberto, Lugo)



"Caballa con habas, tirabeques y pesto"

Mar Orosa
(Restaurante El Oviedo, Ribadeo)



«MERLUZA DE REVISTA»

Desde finales del mes de marzo se encontraba en los kioscos el número de abril de la revista 'Love Cocina', en la que, una vez más, la blogger Concha Bernad comparte originales recetas elaboradas con Merluza del pincho de Burela.



PALANGRE DE SUPERFICIE: MARRAJO Y MERCURIO

La situación con la pesquería del marrajo sigue enquistada y sin vías de solución para el Atlántico Norte. En lo referente a las capturas 2020, un informe de la Universidad de Santiago, encargado por la Xunta, avala la reclamación patrimonial por el veto a la comercialización de lo que se ha capturado de forma legal y de acuerdo a los permisos de pesca. Para el año 2021 sólo se permiten las capturas de dos piezas por barco y marea

En cuanto al mercurio, desde AESAN se ha contactado con las OPPs para informar del inicio de la revisión de los niveles máximos permitidos por la Comisión EU. Ya se han empezado los contactos entre OPPs, industria comercializadora y administración, para actualizar los estudios técnicos que avalan cuales deben ser los niveles de mercurio para evitar otro impacto comercial en nuestras principales especies.



PROGRAMA DE OBSERVACIÓN DE CAPTURAS DE CETÁCEOS

Desde el 1 de enero, cuando entró en vigor la Orden APA/1200/2020, nuestros buques de Arrastre de litoral deben llevar instalados una serie de elementos disuasorios acústicos (pingers). Este año se ha iniciado también desde la SEGEPESCA un programa piloto de observación con cámaras a bordo, con el objetivo de demostrar si existe o no interacción en la actividad pesquera con los cetáceos. De momento, los dos buques con cámaras a bordo no han detectado ningún incidente.



FORMACIÓN DUAL

A partir del 1 de marzo se iniciaron las prácticas de formación dual correspondientes al curso 2020-21 y segundo curso de los ciclos medios que tenemos en convenio con el IES Universidad Laboral. Los alumnos en prácticas actualmente son 7 de puente (ciclo de navegación y pesca de litoral) y 6 de máquinas (ciclo de mantenimiento y control de máquinas). Diversos problemas en la disponibilidad de espacio en los buques por las tripulaciones máximas han generado algún cambio de barco sobre las previsiones iniciales.



REGLAMENTO DE CONTROL DE LA UNIÓN EUROPEA

El nuevo Reglamento de Control de la UE sigue avanzando en los trámites para su aprobación. En marzo se debatió en el Pleno del Parlamento EU la propuesta que se había votado antes en la comisión de pesca del Parlamento, y finalmente se han incorporado de nuevo algunas cuestiones que ya se habían conseguido evitar. Las principales cuestiones en debate son: la obligatoriedad de llevar cámaras en buques de más de 24 metros, el control de las potencias de los motores, así como otras cuestiones para la flota menor de 12 metros, como llevar geolocalizador a bordo o declarar las capturas electrónicamente para derogar la declaración en papel.

Ahora falta el debate final en los trílogos entre Comisión, Parlamento y Consejo, que se iniciará en el 2º trimestre bajo la presidencia del Consejo por parte de Portugal. La previsión es que se debata durante el presente año y se apruebe en el 1º trimestre de 2021

